

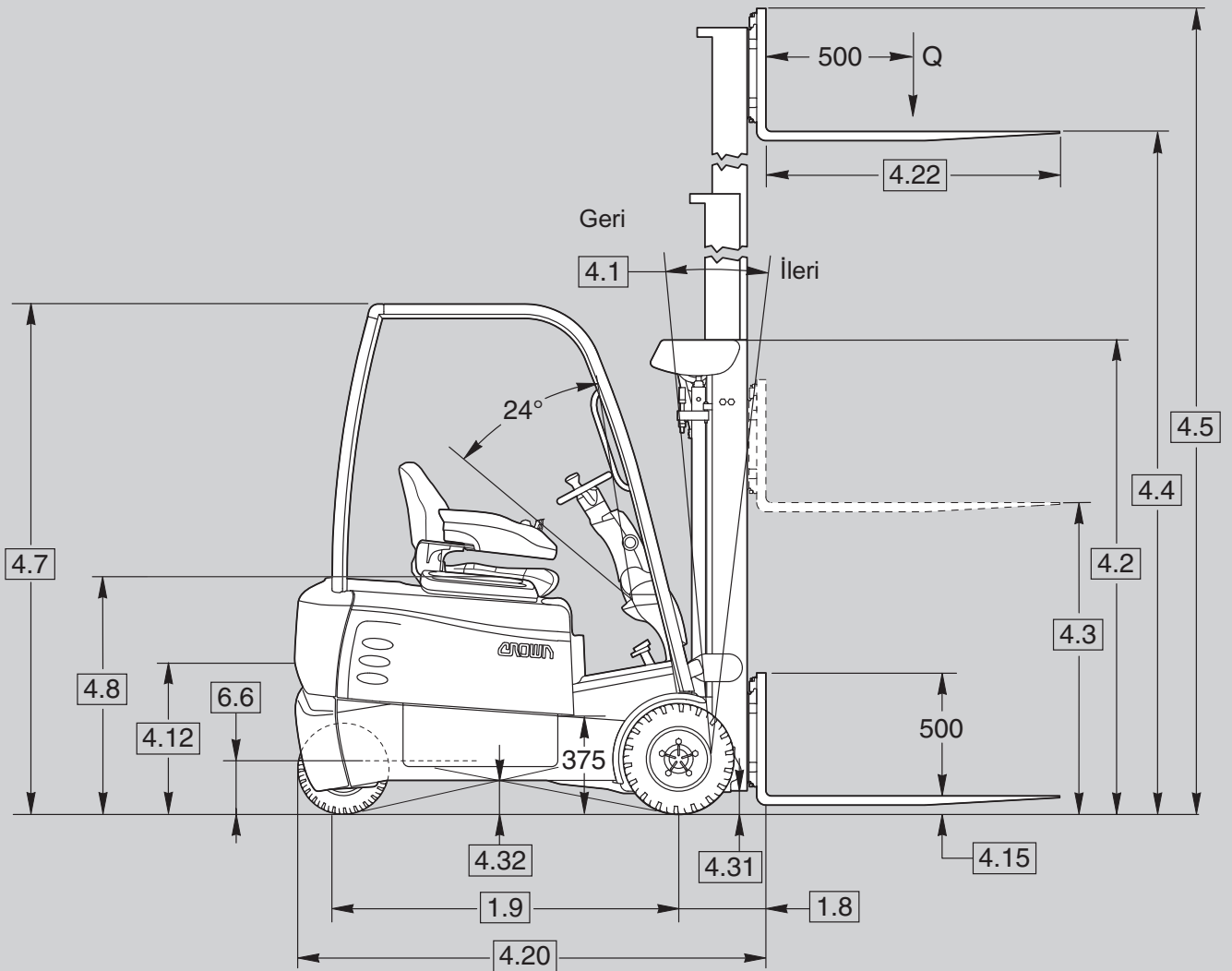
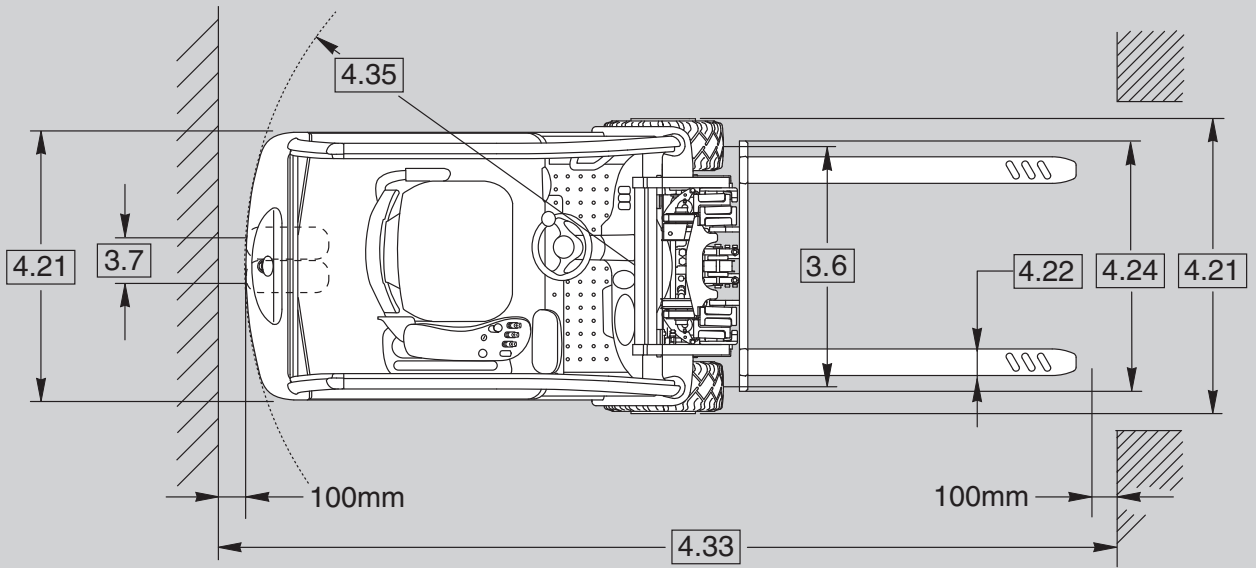
CROWN

# SC 6000 SERİSİ

## Özellikler

Üç ve Dört Tekerlekli Karşı  
Ağırlıklı Forklift

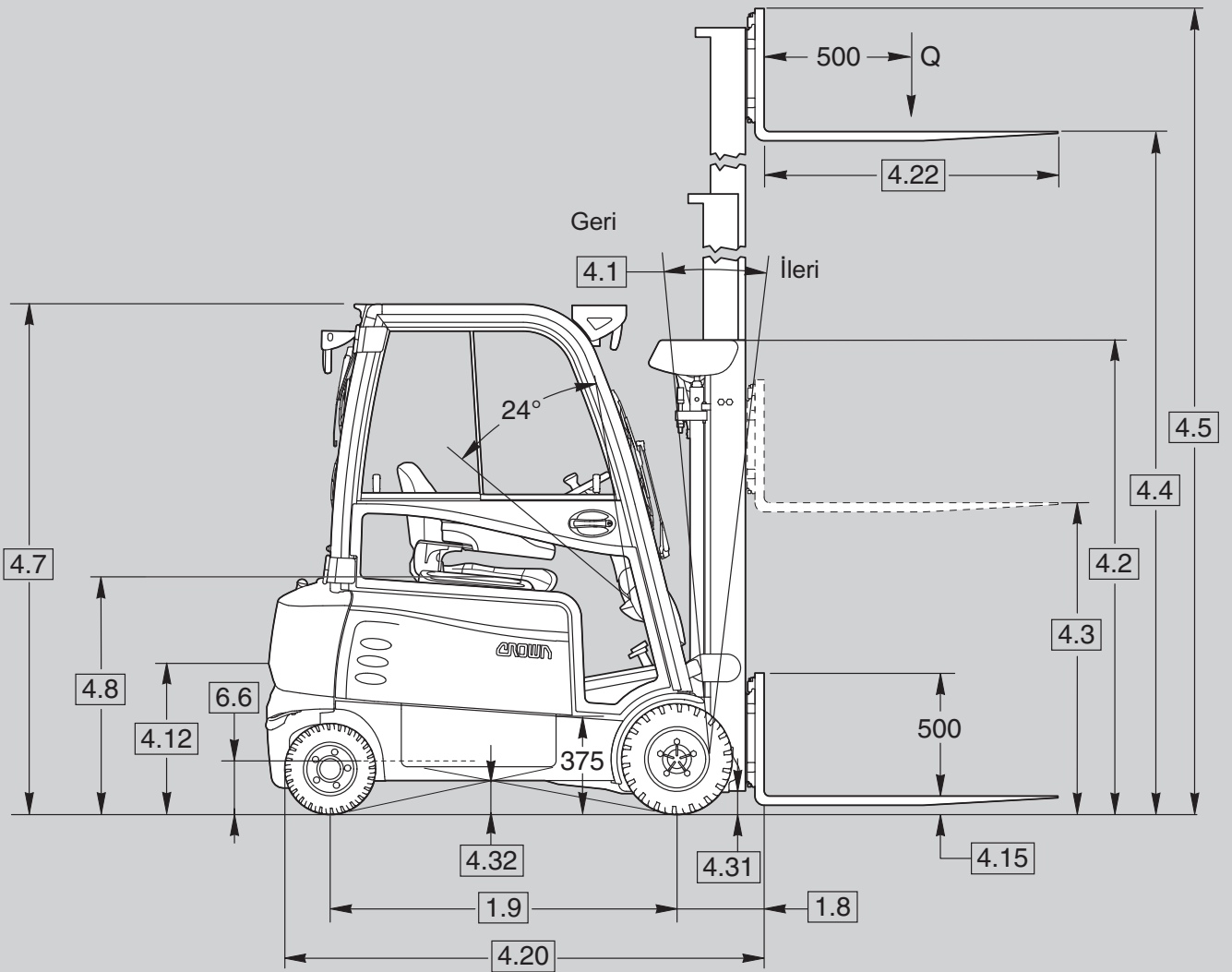
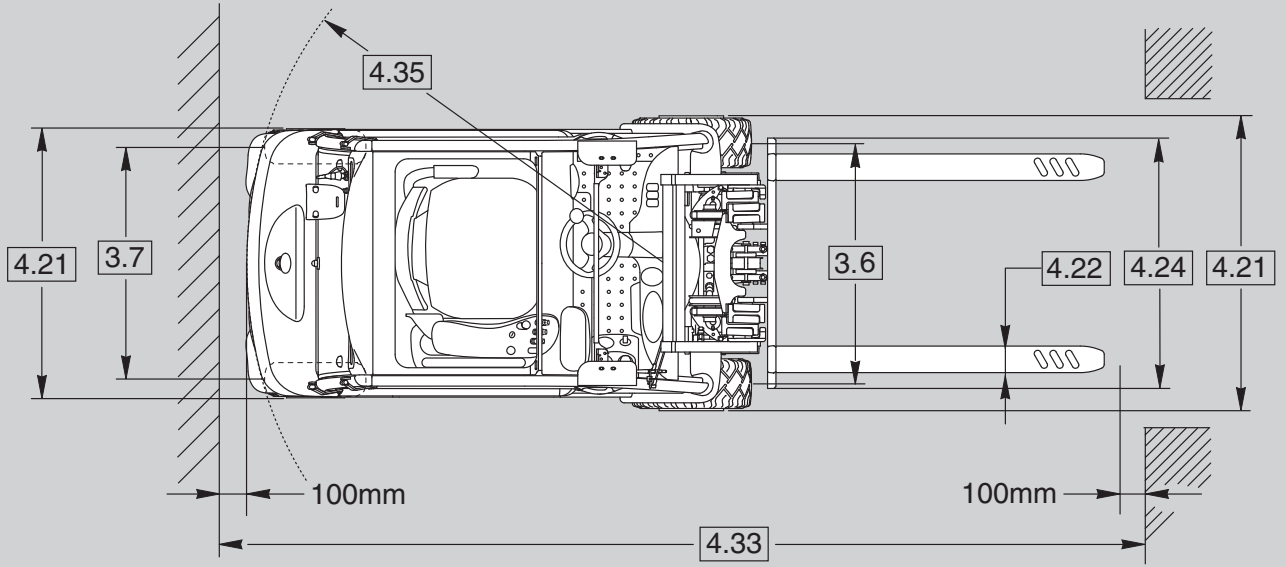




Genel Bilgiler	1.1	Üretici	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Model			SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060		
1.3	Güç	Elektrikli			1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0		
1.4	Operatör Türü				Akü								
1.5	Yük Kapasitesi		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0		
1.6	Yük Merkezi		c	mm	500								
1.8	Yük Mesafesi		x	mm	316*				366*				
1.9	Tekerlek Açıklığı		y	mm	1174	1282		1390		1498			
Ağırlık	2.1	Ağırlık	Aküsüz	kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699		
	2.2	Dingil Yüklü	ön / arka yüklü	kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769		
	2.3	Dingil Yüklü	yüksüz, ön / arka	kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926		
Lastikler	3.1	Lastik Türü			Süper Elastik / SE								
	3.2	Lastikler	ön		18x7-8				200/50-10				
	3.3		arka		140 / 55 - 9								
	3.5	Tekerlekler	sayı (x=tahrik edilen)	ön/arka	2x / 2								
3.6	İz Genişliği	yük tarafı	b10	mm	919				922				
3.7		tahrik birimi tarafı	b11	mm	176								
Boyutlar	4.1	Asansör Eğdirme	ileri / geri	°	Bkz. tablo 1				Bkz. tablo 2				
	4.2	Asansör	kapalı yükseklik	h1	mm	Bkz. tablo 1				Bkz. tablo 2			
	4.3	Serbest Kaldırma	lbr ile/lbr olmadan	h2	mm	Bkz. tablo 1				Bkz. tablo 2			
	4.4	Kaldırma Yüksekliği		h3	mm	Bkz. tablo 1				Bkz. tablo 2			
	4.5	Asansör	uzanmış yükseklik	h4	mm	Bkz. tablo 1				Bkz. tablo 2			
	4.7	Op. Tavan Korku. Yük.	stand./ist. bağlı alçak	h6	mm	2105 / 1990							
	4.8	Koltuk Yüksekliği		h7	mm	1078							
	4.12	Çekme Bağlantısı Yük.		h10	mm	520							
	4.15	İndirilmiş Çatal Yük.		h13	mm	45							
	4.20	Kafa yüksekliği *		l2	mm	1696	1804	1804	1912	1963	2071		
	4.21	Genel Genişlik		b1/b2	mm	1070				1129			
	4.22	Çatal Boyutu		tyxg	mm	38x100				45x100			
			standart/isteğe bağlı	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
	4.23	Çatal Aynası	ISO / FEM	b5	mm	2 A							
4.24	Çatal Aynası Genişliği	lbr ile/lbr olmadan	b3	mm	990 / 965								
4.31	Yerden Yükseklik	yük asansörün alt.	m1	mm	76								
4.32		orta tekerlek açıklığı	m2	mm	108								
4.33	Çalışma Kor. Genişliği	asgari		mm	Bkz. tablo 3								
4.35	Dönüş Yarı Çapı		Wa	mm	1390	1493		1597		1704			
Performans	5.1	Hareket Hızı	yüklü/yüksüz	km/h	16 / 16 **								
	5.2	Kaldırma Hızı	yüklü/yüksüz	m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56		
	5.3	İndirme Hızı	yüklü/yüksüz	m/s	0,50/0,50								
	5.5	Çekme Gücü	Yüklü/yüksüz (60 dak. derece)	N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443		
	5.6	Azami Çekme Çubuğu Kapasitesi	yüklü	N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350		
			yüksüz	N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742		
	5.7	Eğim düzeyi	Yüklü/yüksüz (60 dak. derece)	%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5		
	5.8	Maks. Eğim Düzeyi	yüklü / yüksüz (kesikli)	%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8		
	5.9	Hızlanma Süresi	yüklü/yüksüz	s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1		
5.10	Fren	servis			Rejeneratif elektrikli fren								
		park etme			Çift diskli otomatik park freni								
Motoru	6.1	Çekiş Motoru	60 min. dereceli	kW	2 x 5,5								
	6.2	Asansör Motoru	%15 açık kalma süresi	kW	11,2								
	6.3	Maks. Akü Kutusu Boyutu	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738		
			Düzen A	gxy	mm	830 x 627							
	6.4	Akü Voltajı	Voltaj		V	48							
			Asgari/Azami		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Akü Ağırlığı	Asgari/Azami		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063			
6.6	Akü Taban Yüksekliği	Tekerlekli / tekerleksiz		mm	210 / 204								
Çeşitli.	8.1	Kontrol Türü	Tahrik / kaldırma		Transistör								
	8.2	Ekler için Kullanılabilir Çalışma Basıncı		bar	235								

\* Crown entegre sidseshift için 36 mm ekle, Cascadeasma sidseshift ve forkpositioner için 59 mm ekle, Rightline asma forkpositioner için \*79.5 mm ekle

\*\* Hareket hızı azaltımı, kaldırma yüksekliği, kapalı yükseklikten 2260 mm daha yukarıda olan araçlarda kullanılır



Kabin seçeneği ile gösterilmektedir

Genel Bilgiler	1.1	Üretici	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model		SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060		
1.3	Güç	Elektrikli	1.6	1.8	1.8	2.0			
1.4	Operatör Türü		Akü						
1.5	Yük Kapasitesi	Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0		
1.6	Yük Merkezi	c	mm	500					
1.8	Yük Mesafesi	x	mm	316*	366*				
1.9	Tekerlek Açıklığı	y	mm	1439		1547			
Ağırlık	2.1	Ağırlık	Aküsz	kg	2570	2743	2767	2767	
	2.2	Dingil Yüğü	ön / arka yüğü	kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846	
	2.3	Dingil Yüğü	yüksüz, ön / arka	kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966	
Lastikler	3.1	Lastik Türü			Süper Elastik / SE				
	3.2	Lastikler	ön	inç	18x7-8	200/50-10			
	3.3		arka	mm	140 / 55 - 9				
	3.5	Tekerlekler	sayı (x=tahrik edilen) ön / arka		2x / 2				
3.6	İz Genişliği	yük tarafı	b10	mm	919	922			
3.7		tahrik birimi tarafı	b11	mm	888				
Boyutlar	4.1	Asansör Eğdirme	ileri / geri	°	Bkz. tablo 1	Bkz. tablo 2			
	4.2	Asansör	kapalı yükseklik	h1	mm	Bkz. tablo 1	Bkz. tablo 2		
	4.3	Serbest Kaldırma	lbr ile/lbr olmadan	h2	mm	Bkz. tablo 1	Bkz. tablo 2		
	4.4	Kaldırma Yüksekliği		h3	mm	Bkz. tablo 1	Bkz. tablo 2		
	4.5	Asansör	uzanmış yükseklik	h4	mm	Bkz. tablo 1	Bkz. tablo 2		
	4.7	Op. Tavan Korkuluğu Yüğü.	standart/isteğe bağı alçak	h6	mm	2105 / 1990			
	4.8	Koltuk Yüksekliği		h7	mm	1078			
	4.12	Çekme Bağlantısı Yüğü.		h10	mm	520			
	4.15	İndirilmiş Çatal Yüğü.		h13	mm	45			
	4.20	Kafa yüksekliği *		l2	mm	2011	2062	2170	
	4.21	Genel Genişlik		b1/b2	mm	1070	1129		
	4.22	Çatal Boyutu		tyxg	mm	38x100	45x100		
			standart/isteğe bağı	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
	4.23	Çatal Aynası	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
	4.24	Çatal Aynası Genişliği	lbr ile/lbr olmadan	b3	mm	990 / 965			
4.31	Yerden Yükseklik	yük asansörün altındayken	m1	mm	76				
4.32		orta tekerlek açıklığı	m2	mm	108				
4.33	Çalışma Kor. Genişliği	asgari		mm	Bkz. tablo 3				
4.35	Dönüş Yarı Çapı		Wa	mm	1709		1816		
Performans	5.1	Hareket Hızı	yüğü/yüksüz		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Kaldırma Hızı	yüğü/yüksüz		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	İndirme Hızı	yüğü/yüksüz		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Çekme Gücü	yüğü/yüksüz (60 dak. derece)	N		2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Azami Çekme Çubuğı Kapasitesi	yüğü	N		12486	12413	12408	12337
			yüksüz	N		12800	12766	12761	12729
	5.7	Eğim düzeyi	yüğü/yüksüz (60 dak. derece)	%		9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Maks. Eğim Düzeyi	yüğü/yüksüz (kesikli)	%		25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Hızlanma Süresi	yüğü/yüksüz	s		4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Fren	servis			Rejeneratif elektrikli fren			
park etme					Çift diskli otomatik park freni				
Motoru	6.1	Çekiş Motoru	60 min. dereceli		kW	2 x 5,5			
	6.2	Asansör Motoru	%15 açık kalma süresi		kW	11,2			
	6.3	Maks. Akü Kutusu Boyutu	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Düzen A	gxy	mm	830 x 627			
	6.4	Akü Voltajı	Voltaj		V	48			
			Asgari/Azami		Ah	550-625		660-750	
6.5	Akü Ağırlığı	Asgari/Azami		kg	814/898		963/1063		
6.6	Akü Taban Yüksekliği	Tekerlekli/tekerleksiz		mm	210 / 204				
Çeşitli	8.1	Kontrol Türü	Tahrik / kaldırma			Transistör			
	8.2	Ekler için Kullanılabilir Çalışma Basıncı		bar	235				

\* Crown entegre sideshift için 36 mm ekle, Cascadeasma sideshift ve forkpositioner için 59 mm ekle, Rightline asma forkpositioner için \*79.5 mm ekle

\*\* Hareket hızı azaltımı, kaldırma yüksekliği, kapalı yükseklikten 2260 mm daha yukarıda olan araçlarda kullanılır

**Tablo 1 – Asansör Tablosu SC 6000 1.3/1.6**

				TL Asansör									
				SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC 6020 SC 6040	
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2260</b>	<b>2410</b>	<b>2540</b>	<b>2665</b>	<b>2840</b>	<b>3035</b>	<b>3225</b>	<b>3350</b>
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4060</b>	<b>4190</b>	<b>4545</b>	<b>4925</b>	<b>5305</b>	<b>5560</b>
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	3435	3740	4045	4350	4600	4730	5085	5465	5845	6100
		yük arka destek kork. ile	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5280	5410	5765	6145	6525	6780

\* ön panelle 5/3 (Ön cam)

\*\* Yalnızca SCT'deki kabin opsiyonları ile kombinasyon halinde kullanılamaz

				TF Asansör					Dört kad. (Quad)
				SC 6010 SC 6020 SC 6040					SC 6010 SC 6020 SC 6040
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2260</b>	<b>2410</b>	<b>2540</b>	<b>2105</b>
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>	yük arka destek kork. olmadan	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	1500
		yük arka destek korkuluğu ile	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4140</b>	<b>6095</b>
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	6635
		yük arka destek korkuluğu ile	h4 mm	4190	4495	4800	5105	5360	7315

				TT Asansör								
				SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC6020 SC6040
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2260</b>	<b>2410</b>	<b>2540</b>	<b>2665</b>	<b>2840</b>	<b>3035</b>	<b>3225</b>
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>	yük arka destek kork. olmadan	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		yük arka destek korkuluğu ile	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815	2005
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>4365</b>	<b>4825</b>	<b>5280</b>	<b>5740</b>	<b>6120</b>	<b>6400</b>	<b>6930</b>	<b>7490</b>	<b>8075</b>
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		yük arka destek korkuluğu ile	h4 mm	5585	6045	6500	6960	7340	7620	8150	8710	9295

\* ön panelle 5/3 (Ön cam)

\*\* Yalnızca SCT'deki kabin opsiyonları ile kombinasyon halinde kullanılamaz

**Tablo 2 – Asansör Tablosu SC 6000 1.8/2.0**

				TL Asansör								
				SC 6040 SC 6060								SC 6040 SCF 6060
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2260</b>	<b>2410</b>	<b>2540</b>	<b>2665</b>	<b>2840</b>	<b>3035</b>	
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150	
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4060</b>	<b>4190</b>	<b>4545</b>	<b>4925</b>	
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515	
		yük arka destek kork. ile	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150	

				TF Asansör		Dört kad. (Quad)
				SC 6040 SC 6060		SC 6040 SC 6060
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2105</b>
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>	yük arka destek kork. olmadan	h2 mm	1345	1495	1500
		yük arka destek korkuluğu ile	h2 mm	735	885	885
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>6095</b>
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	3510	3810	6635
		yük arka destek korkuluğu ile	h4 mm	4115	4420	7315

\* ön panelle 5/3 (Ön cam)

\*\* SCT 6060-2.0, SCF 6060-2.0'de yoktur

				TT Asansör							
				SC 6040 SC 6060						SC 6040 SC 6060	SC 6040 SCF 6060
4.1	<b>Tilt</b>	İleri / geri	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	<b>Asansör Kapalı Yük.</b>		h1 mm	<b>1955</b>	<b>2105</b>	<b>2260</b>	<b>2410</b>	<b>2540</b>	<b>2665</b>	<b>2840</b>	<b>3035</b>
4.3	<b>Serbest Kaldırma</b>	yük arka destek kork. olmadan	h2 mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		yük arka destek korkuluğu ile	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	<b>Kaldırma Yüksekliği</b>		h3 mm	<b>4365</b>	<b>4825</b>	<b>5280</b>	<b>5740</b>	<b>6120</b>	<b>6400</b>	<b>6930</b>	<b>7490</b>
4.5	<b>Asansör açık Yük.</b>	yük arka destek kork. olmadan	h4 mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
		yük arka destek korkuluğu ile	h4 mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

**Tablo 3 – Çalışma Koridoru Genişliği**

	1.9	1.8	4.35	Paletler	4.33		
	İki tek. arası mesafe	Yük Mesafesi	Dönüş Yan Çapı		VDI 2198'e göre Koridor Genişliği		
	Y	X	Wa		uzunluk x genişlik	sideshiftsiz	entegre sideshiftli
<b>SCT 6010 1.3</b>	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
<b>SCT 6020 1.3</b> <b>SCT 6020 1.6</b>	1282	-	1493	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
<b>SCT 6040 1.6</b>	1390	-	1597	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
<b>SCT 6040 1.8</b>	1390	-	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
		366		1200 x 800	3413	3448	3471
		402,2		1000 x 1200	3289	3322	3343
		425		1200 x 1000	3441	3475	3497
<b>SCT 6060 1.8</b> <b>SCT 6060 2.0</b>	1498	-	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
		366		1200 x 800	3520	3555	3578
		402,2		1000 x 1200	3396	3429	3450
		425		1200 x 1000	3548	3582	3604
<b>SCF 6040 1.6</b>	1439	-	1709	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
<b>SCF 6040 1.8</b>	1439	-	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
		366		1200 x 800	3525	3560	3583
		402,2		1000 x 1200	3401	3434	3455
		425		1200 x 1000	3553	3587	3609
<b>SCF 6060 1.8</b> <b>SCF 6060 2.0</b>	1547	-	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
		366		1200 x 800	3632	3667	3690
		402,2		1000 x 1200	3508	3541	3562
		425		1200 x 1000	3660	3694	3716



### Standart Donanım

1. Crown'un Access 1 2 3® Kapsamlı Sistem Kontrolü
2. InfoPoint™ Sistemi
3. Crown tarafından üretilmiş AC yürüyüş ve AC kaldırma motorları
4. Otomatik park frenli e-GEN® Frenleme Sistemi
5. Ayarlanabilir kol dayanağı, ileri/geri hareketli, :
  - Parmak ucu kumandalar
6. Kol dayanağında bulunan parmakla çalışan yön sivici
7. Sezgisel stabilite Sistemi
  - Çatalar serbest kaldırma yüksekliğinden yukarıda olduğunda yürüyüş hızını azaltma ve elektronik fren kontrolü
  - leri tilt güvenlik kilidi, en iyi dengeyi sağlamak için serbest kaldırma yüksekliğinden yukarıda ileri tilti azaltır
  - Kontrollü tilt hızları
  - Karşı denge ağırlığı istenen standartları aşiyor
  - Köşe dönme hızı kontrolü
  - Rampada tutma
  - Rampa hızı kontrolü
8. Sürüşle ilgili standart özellikler
  - 375 mm basamak yüksekliği
  - Büyük, engelsiz taban paneli
  - Kaymaz lastik taban döşemesi
  - Otomobil tipi lastik kaplı gaz ve fren pedalları
  - Otomatik park freni (koltukla etkinleştirilen)
  - Büyük giriş/çıkış "kapısı"
  - Her iki yandan giriş/çıkış
  - Kolay giriş/çıkış için akü kapağında yuvarlatılmış kenarlar
  - Kalçadan kemerli rahat süspansiyonlu güvenlik koltuğu MSG 65 vinil
  - Kolay görülebilir turuncu emniyet kemeri
  - Koltuk platformunda saklama gözü
  - Kompakt direksiyon kolunu ve küçük direksiyon simidi
  - Direksiyon döndürme topuzu
  - Sonsuz ayarlanabilir direksiyon kolunu
  - Daha iyi görüş için operatörü önde konumlayan tasarım
  - Çatalın ve yerin daha iyi görülmesi için alçak gösterge paneli
9. Crown ekranı
  - Kaldırma kesme ve tekrar çalıştırma özellikli akü deşarj göstergesi

- Saat sayacı / yapılan mesafe/ kronometre
  - PIN kod ile erişim olanağı
  - Beş (5) tuşlu arıza kodu ekranı
  - Access 1 2 3 arıza teşhisi
  - P1, P2, P3 Performans ayarları
10. 48 volt sistem
  11. SBE 320 mavi akü konektörü
  12. DIN 43531 akü bölmesi boyutları
    - Yandan çıkartmalı akü erişimi
    - Akü tutucu anahtarı, akü sağlam biçimde bağlanmadığında hareketi engeller
  13. İki 15" Süper Elastik direksiyon tekerleri
  14. Büyük 18" Süper Elastik yürüyüş tekerleri
  15. SIT Tekerler, tek parça jant, jant flanş ya da kilit bileziği
  16. İstenildiğinde devreye giren hidrolik direksiyon
  17. Kabini monte etmeye hazır operatör tavan korkuluğu tasarımı
  18. 2105 mm operatör tavan korkuluğu yüksekliği
  19. Servis erişimi için alet gerekmeden kaldırılabilen taban panelleri
  20. Hidrolik hortumu gizli, görüşü kolaylaştıran asansör
  21. Asansör kademelendirme ile kaldırma ve indirme arasında yumuşak geçiş
  22. O-ring contalı hidrolik bağlama parçaları
  23. Asansör'den tiltli
  24. Çekme pimi
  25. Giriş/çıkış havrama kolu

### İsteğe Bağlı Donanımlar

1. TL, TF, TT ve Dört kademeli asansör tipleri
2. Hidrolik kumanda kolları seçeneği
  - Çift kollu kumandalı kol dayanağı
  - Manuel kollar, buralara entegre edilmiş, dokunmatik geri bildirimli üretilen kaplama ofset yerleştirilmiş kumanda kolları
3. Yön kumandaları
  - Çift pedal
  - Direksiyon kolunun sağına ya da soluna takılı kol
  - Manuel hidrolik kaldırma koluna takılı sivici
4. Yandan çıkartma için akü rulmanları
5. Menteşeli ve kilitlenebilir akü kapağı
6. Hızlı ve güvenli akü değişimi için akü transfer sistemi BTS
7. DIN A 160 Akü Konektörü

8. Tilt Konumu Yardımı TPA
  - Dikey konumda asansör tilt durdurucuları
9. Asansör yardımcı hidrolikleri
  - tek işlevli
  - çift işlevli, 4. yol valfli ve ataşman bağlamalı
10. Tek ya da çift çabuk sökülebilen hidrolik bağlantılar
11. Takma ya da entegre sideshift
12. Kancalı çatal konumlandırıcı
13. Çeşitli yük arka destek korkuluğu yükseklikleri
14. Çeşitli çatal uzunlukları
15. Lastik seçenekleri
  - z bırakmayan Süper Elastik lastikler
  - Tırnaklı dolgu lastikler (yalnızca SCT 6000)
16. SCF 6000 için arka çamurluklar
17. Kumaş kaplama süspansiyonlu koltuk
18. Dondurucu donanımı
19. Alçak operatör tavan korkuluğu, 1990 mm yükseklik
20. drive-in OHG
21. Pleksiglas tavan paneli
22. Aydınlatma paketleri
  - ç tepe ışığı
  - Çalışma ışıkları
  - Yanıp sönen ışıklar
  - Entegre fren, arka ve geri gitme ışığı
  - LED sürüş lambası paketi
    - o Farlar
    - o Kısa far
    - o Dönüş sinyal lambaları
    - o Tepe lambası
    - o Alt arkada arka lambalar
23. InfoLink Bağlantıları
24. 48 Volt aksesuar kablosu
25. Sesli ikaz alarmı
26. Güneşlik
27. Arka görüş aynası
28. Work Assist™ Aksesuarları
  - Klipsli pano ve kanca
  - Kelepçe
  - Kelepçe ve montaj plakası
  - Muhafaza cebi
  - Saklama kutusu (manyetik montaj)
29. 5. Fonksiyon

### Kabin Özellikleri

1. Kısmi Kabin
  - Önde sert cam, silecekler ve su püskürtme
  - Lamine emniyetli üst cam
  - Standart operatör tavan korkuluğu yüksekliğinde kabin yüksekliği
  - Temperli arka cam, 15 dakika ayarlı buz çözme, silecek ve su püskürtme, gazlı amortisörlü 2 aşamalı açılan pencere
2. Yumuşak Kabin
  - Yumuşak kapılı tam kabin

- PVC, büyük pencereli, fermuarlı yukarı sarılan kapılar.
3. Tam Kabin Otomobil sınıfı konforda sert kapılı kabin. Amortisörlü ve kilittli çıkartılabilir kapılar, her iki tarafta iki yönlü kayar cam, sertleştirilmiş yan camlı pencereler
  4. Tam kabinler için ısıtıcı. Sıcaklık kontrollü, sağ alt tarafa monteli kabin ısıtıcısı ve 2 hız kademeli fan. Beş ayarlanabilir çıkış ayak, operatör, buz çözme.

### Sürüş özellikleri

SC 6000 Serisinde, operatör konforunu ve üretkenliğini geliştirmek için çeşitli tasarım özellikleri bulunmaktadır. Talep üzerine devreye giren hidrolik direksiyon, direksiyon çevrildiğinde ana hidrolik pompasından güç alır. Eşit alanlı ve çift hareketli silindireli direksiyon sistemi, her iki yönde çok iyi tepki veren bir yönlendirme olanağı sunmaktadır.

Yalnızca 375 mm yüksekliğindeki basamak, aracın her iki yanından girişi ve çıkışı rahatlatmaktadır. Dar, ofset eğimli direksiyon kolunu ve direksiyon simidi de girişi ve çıkışı kolaylaştırmaktadır. Zemin panelleri büyüktür, engelsizdir ve operatörün titreşimlerden etkilenmemesi için kauçuk kaplıdır. Fren ve gaz pedalları, iyi kavrama ve konfor sağlamak amacıyla kauçuk kaplıdır.

Birçok tasarım özelliği, baktığınız her yeri daha iyi görmenize katkıda bulunmaktadır. Çatalın daha iyi görülebilmesini sağlayan alçak gösterge paneli, yükseklerden yük almaı kolaylaştıran üst tarafta görüşü engellemeyen ince operatör tavan korkuluğu, geniş görüş açısı sağlayan asansör ve kompakt direksiyon kolunu sayesinde operatör aracın etrafını kolayca görebilmektedir.

Hidrolik kumandalar, 4 değişik hidrolik fonksiyonun kolaylıkla kullanılmasına olanak tanımaktadır. Parmak ucu kumandaları, ayarlanabilir kol dayanağına entegre edilmiştir. Operatör eldiven giydiğinde, çift kollu kumandalar önerilmektedir. Üretilen kaplı manuel kollar, konfor ve kolay seçim için dokunmatik geri bildirimlidir. Kumanda aktivasyonu yumuşaktır ve anında tepki verir.

## Crown Sürüş Sistemi

Crown, Access 1 2 3 teknolojisine sahip en yeni nesil AC sürüş sistemini kullanmaktadır. Müşterilerin tork gereksinimleriyle örtüşen yüksek verimli sistemlere olan ihtiyaçları bu yeni nesil kontrol sistemi ile karşılanmaktadır. Crown tarafından üretilen, birbirinden bağımsız kontrol edilen AC motorlar, çekiş ve fren kontrolleri arasındaki sistem entegrasyonunu optimize edecek şekilde özel olarak tasarlanmıştır.

Crown'un Access 1 2 3 teknolojisi sunduğu iletişim ara yüzü ile operatörler ve teknisyenler için optimum performans ve kontrol sunarken, geliştirilmiş arıza teşhis sistemi sayesinde sistemin akıllı koordinasyonunu ve basitleştirilmiş servis olanağı sağlar.

Crown ekranı, sorunların kolayca giderilmesi, servis geçmişine ulaşılması ve performans özelliklerinin belirlenmesi için kullanılmaktadır. Operatörün deneyimine ya da uygulamanın gereksinimlerine uygun üç performans modu seçilebilmektedir.

## e-GEN® Frenleme Sistemi

Değişken rejeneratif motor freni sisteminde, tipik ıslak, disk ya da tambur tip frenlerde yaşanan bakım gereksinimlerini ortadan kaldıran, elektrik sürtünmeli frenler kullanılmaktadır. Operatörün uyguladığı fren gücüne ve aracın mevcut çalışma koşullarına uygun miktarda durdurma gücü uygulanır. Kapalı devre Access 1 2 3 çekiş kontrolü, makine bir rampada çalışılıyor olsa bile, yeniden hareket istenene kadar otomatik olarak aracı sabit tutmaktadır.

Otomatik elektrikli park frenleri, operatör koltuktan kalktığı anda, hareket istenmediğinde ya da akü bağlantısı kesildiğinde devreye girer.

## Oransal Kremayer ve Pinyonlu Direksiyon Sistemine Sahip Üç Tekerlekli Forklift

Hidrostatik hidrolik direksiyonda, büyük, tamamen kapalı bir

kremayer ve pinyon dişlisi tertibatı kullanılmaktadır. Toz koruması, folyoların ve diğer malzemelerin alınmasını ve aksın etrafına sarılmasını önler.

## Dört tekerlekli forklift

Sağlam mil çerçevesi, dövme mil ve bağlantı parçaları, ayarlama yapılması gereksinimini ortadan kaldırır. İki parçalı mil ve konik rulman yataklarına sahip king pimi, kullanım ömrünü arttırmakta ve servis kolaylaştırmaktadır. Bağlantı parçalarındaki düz pimli küresel yataklar, bağlantıda oynamaları ortadan kaldırmaktadır. Tüm yatak konumları, kirlenmeyi önlemek için sızdırmaz yapıdadır ve servis kolaylığı için yağlama noktalarına sahiptir.

Direksiyon geometrisi, dönüşlerde yumuşak bir sürüş için elektronik kontrol kartı ile uyumlu hale getirilmiştir. Bunun avantajı, lastiklerin daha az aşınması, dolayısıyla lastik ömrünün uzamasıdır. En keskin dönüşlerde bile her iki motor da güç alır. Bu özellik makineye tam tur yaptırırken bile hızlanabilme, dönme ve manevra yapabilme kabiliyeti verir. Köşe dönme hız kontrolü, aracın dönüş açısına göre yürüyüş motorunun gücünü ayarlamaktadır. Bu sayede dönüşler daha sorunsuz ve dengeli olmakta ve dolayısıyla operatörün kendini güvende hissetmesini sağlamaktadır.

## Hidrolik sistem

Düşük sesli hidrolik pompa, hem kaldırma hem de direksiyon sistemlerine güç sağlar. Hidrolik sistem, emme filtresiyle ve kolay değiştirilebilir geri dönüş filtresiyle sürekli yağın temiz kalmasını sağlar.

Hidrolik kontrol hassastır ve yağ basıncı özel valfler- kullanılarak kontrol edilir. Kaldırma/indirme, tilt ve bir yardımcı fonksiyon için 3 spool valfi standarttır ve sistem koruması için entegre basınç tahliye valfi içerir. Basınç dengeli indirme valfi, güvenli ve kontrollü indirme hızı sağlar.

Kaldırma ve çift hareketli tilt silindirleri, Crown tarafından uzun ömürlü olacak şekilde üretilmekte ve tasarlanmaktadır. Tüm piston başları ve çubukları,

paslanmayı azaltmak ve silindir salmastrası ömrünü uzatmak için sert krom kaplamadır. Sızıntıları önlemek için O-ring contalar kullanılmaktadır.

## Asansör Tertibatı

Crown tarafından üretilen üç kademeli asansör tertibatı, "düz yüzeyli" güvenlik kilitli I-profil tasarımına sahiptir ve bu sayede görüşün daha iyi olmasını ve aracın daha kısa olmasını sağlamaktadır. Yüksek sağlamlık için rulman yatağı saplamaları asansör raylarının her iki yanına kaynaklanmıştır ve rulmanlar, rayın kalın kesitinde çalışması için eğimli yerleştirilmiştir. Asansör salınımının asgari olması ve eğilme-burulumların en aza indirilmesi için kapalı sistem rulmanlara sahip yüksek dayanımlı çelik asansör bölümleri kullanılmıştır. Yük merkezi dışına konan yüklerle direnme ve ek mukavemet sağlamak için rayların etrafına bağlama barları sarılmıştır.

"Hızalı" hortum geçişi görüşü artırmaktadır. Operatörün görüşünü artırmak için silindirler rayların arkasına yerleştirilmiştir. Asansör, daha iyi bir yük dağılımı için araca dört noktadan bağlanmıştır. Bağlanma noktalarından iki tanesi, tilt silindirlerinin takıldığı şasideir. Tilt merkezi dışı yüklemelerde yüksek silindirlerindeki deformasyonlara karşı küresel burçlar kullanılmaktadır. İki büyük çaplı aks, asansörü yürüyüş ünitesine bağlamaktadır.

Crown tarafından üretilen asansör, kaldırma ve indirme sırasında kademelendirme özelliği sayesinde yumuşak kaldırma geçişi sunar. Ses izoleli donanımlar, engebeli yüzeylerde hareket ederken asansör gürültüsünü azaltır.

Çeşitli asansör türleri mevcuttur:

- TL tasarımında, iç serbest kaldırma silindiri kullanılmadığından asansörün arasında azami görüş alanı sunulmaktadır.
- TF tasarımında, tam serbest kaldırma özelliği ile en geniş görüşe sahiptir.
- TT tasarımında, tam serbest kaldırma özelliği ile azami esneklik sunmaktadır.
- Dört kademeli asansör, en

düşük kapalı yükseklikte en yüksek kaldırma yüksekliği sunmaktadır.

## Yürüyüş Üniteleri

ki bağımsız yürüyüş motoru, Crown tarafından üretilmiştir. Ağır hizmet tipi yürüyüş ünitesi dişlileri, bir yağ haznesi sayesinde sürekli olarak yağlanmaktadır. Yıllarca sorunsuz hizmet veren bu kendini kanıtlamış tasarım sessiz ve güvenilirdir.

## Ayna

FEM / ISO / ITA Sınıf II ayna standarttır. Çatal açıklığı 314 - 914 mm arasında ayarlanabilir. Crown tarafından üretilmiş entegre sidseshtift ya da ISO tip takma sidseshtift seçimi Çatal konumlandırıcı gibi diğer ataşmanlar kolayca monte edilir. Crown tarafından üretilen çeşitli uzunluklarda yüksek dayanımlı dövme çelik çatallar ve çatal ucu göstergeleri mevcuttur.

## Akü Erişimi

Mandallı koltuk platformu, mükemmel akü erişimi için kolayca kaldırılabilir. Koltuk platformu, gazlı payandalar ile desteklenmektedir ve dik durur. Kaldırılabilir akü kapağı standarttır. Akü tutucu siviç, akü kapağı düzgün takılmadığında yanlışlıkla çalışmayı önler. Menteşeli akü kapağı isteğe bağlı olarak sunulmaktadır.

## Akü Transfer Sistemi BTS

Patentli BTSistem, isteğe bağlı olarak sunulmaktadır. Benzersiz manuel olarak çalışan sistem, uzun çalışma saatleri ve aracın kesintisiz çalışması için birkaç dakika içinde hızlı ve güvenli biçimde yedek akülerle değişime olanak sağlar.

## Güvenlik Yönetmelikleri

Avrupa güvenlik standartlarına uygundur. Boyutlar ve performans, üretim toleransları nedeniyle farklılık gösterebilir. Performans, ortalama büyüklükteki bir aracı temel almaktadır ve ağırlık, aracın koşulları, donanımları ve çalışma alanının durumundan etkilenebilir. Crown ürünlerini ve özelliklerini haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar.

Avrupa Üretim Tesisi:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Almanya

www.crown.com